

2024 第三届 ATC 新能源动力系统技术周

THE 3RD NEW ENERGY VEHICLE POWERTRAIN TECHNOLOGY WEEK
AND EXHIBITION

暨展览会

2024年3月28-29
上海汽车会展中心(嘉定)

28-29 MARCH, 2024
SHANGHAI AUTOMOTIVE EXHIBITION CENTER

12,000m²
展览面积

200
参展商

5,000+
参展嘉宾

8+
技术会议

150+
技术话题

10+
WORKSHOP



驱动, 未来

探索新能源动力系统的「创新技术」

JOIN US



NEW



ENERGY

主办单位 ATC汽车技术平台

协办单位 上海市汽车工程学会

> 展会规划



举办周期：每年一届

日期：2024年3月28-29日

地点：上海汽车会展中心

官网：www.atc-sh.com

主办：ATC汽车技术平台

ATC作为汽车技术会议领域的领先平台，每年举办“ATC新能源动力系统技术周”，已成为国内最具影响力、规模盛大的行业技术盛会！2024年3月将升级为“会+展”形式，移师上海汽车会展中心举办，展览面积12,000平，预计吸引150+参展商，5,000+技术人士观展参会，其中主机厂人士将超2,000人参加。

同期八大品牌会涵盖了几乎全部新能源动力系统技术领域，从电驱动、动力电池、混动、热管理、氢内燃机、管路、高压、储能等超过150+技术热点及话题。

ATC期待您继续参与新能源动力系统的技术饕餮盛宴，并收获满满！



上海汽车会展中心|北展馆平面图



参会群体

- 整车厂商 (乘用车+商用车+新能源车)
- 动力总成 (发动机+变速箱)
- 电池厂商 (动力电池+燃料电池)
- 电驱动系统厂商
- 电机厂商
- 软件及测试企业
- 电控厂商
- 热管理总成
- 高压零部件
- 空调总成
- 管路总成
- 电池壳体
- 零部件厂商
- 材料厂商
- 技术及解决方案公司
- 工程及咨询公司
- 储能相关企业
- 安全解决方案企业
- 油品
- 氢内燃机企业
- 智能制造



2023
技术周回顾
扫码查看





技术峰会



- 3月28日 > 技术周主会场
- 3月28-29日 > 2024第四届电驱动系统技术峰会
- 3月28-29日 > 2024第四届中国动力电池安全技术峰会
- 3月28-29日 > 2024第四届中国混合动力技术峰会
- 3月28-29日 > 2024第二届新能源汽车热管理技术峰会
- 3月28日 > 2024第八届汽车管路技术峰会
- 3月29日 > 2024第三届汽车高压系统技术峰会
- 3月29日 > 2024第二届氢内燃机创新技术峰会
- 3月29日 > 2024第二届储能系统安全技术峰会

高层闭门会



Workshops



电驱动

- 一. 电驱动NVH的深度探讨
- 二. Sic可靠性探讨

动力电池

- 一. 固态电池研发难点及产业化
- 二. 12V锂电池
- 三. 电池直冷直热系统深度探讨

混合动力

- 一. 商用车混动的深度探讨
- 二. 混动变速箱的深度探讨
- 三. 混动系统的效率提升

热管理

- 一. 商用车热管理
- 二. 新冷媒替代深度讨论
- 三. 热泵开发

氢内燃机

氢内燃机的产业化进展，行业定位与应用场景

汽车管路

竞争激烈时代，如何降本增效？



3月28日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|-------------------------------|
| 09:30-09:50 | 中国新能源汽车趋势展望 - 龙腾虎跃，日新月异——罗兰贝格 |
| 09:50-10:10 | 技术创新引领变革-用户思维定义增程系统 ——赛力斯 |
| 10:10-10:35 | 新一代电驱变速箱油品技术探索-壳牌 |
| 10:35-11:20 | 茶歇 |
| 11:15-11:35 | 双碳目标驱动下动力总成实施路径 ——上汽研究院 |
| 11:35-11:55 | 2024年国内工商业储能发展之道 ——奇点能源 |
| 11:55-12:15 | 全液冷超快充一体化架构——华为 |

3月28日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|------------------------------------|
| 13:30-14:00 | 创新多合一和分布式驱动技术实践 ——汇川 |
| 14:00-14:30 | 工业大数据落地实践——蔚来电驱 E-DAS数字研发平台介绍 ——蔚来 |
| 14:30-15:00 | 电驱动热管理仿真高效分析和解决方案 ——舜云科技 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 800V高压架构平台下电驱动技术创新 ——威睿 |
| 16:15-16:45 | 基于多自由度虚拟整车模型的电动四驱控制算法开发 ——泛亚+迈斯沃克 |
| 16:45-17:15 | 低成本高性能小功率电驱集成开发技术——青山工业 |



3月29日|上午

电
驱
和
关
键
部
件

| 时间 | 话题 |
|-------------|--------------------------|
| 09:30-10:00 | 轴向磁通电机的开发应用 —— 盘毂动力 |
| 10:00-10:30 | 电驱动热管理未来发展之路 —— 上海跃流科技 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 永磁助磁同步磁阻电机 —— 纬湃科技 |
| 11:45-12:15 | 用于高速驱动电机的可靠胶粘与密封方案 —— 铠博 |

3月29日|下午

电
驱
和
关
键
部
件

| 时间 | 话题 |
|-------------|---------------------------------------|
| 13:30-14:00 | 轮毂电机的设计应用和成本挑战 —— Protean堡敦（天津）机电有限公司 |
| 14:00-14:30 | 高转速电机高效性能提升 —— 一汽 |
| 14:30-15:00 | 浸没式冷却的实车应用案例 —— 道达尔 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 电驱动系统关键零部件可靠性全流程思考 —— 汇川 |
| 16:15-16:45 | 多合一集成EMC问题及解决 —— 工业和信息化部电子第五研究所 |
| 16:45-17:15 | 超高转速下电驱系统轴承的关键技术 |



2024第四届电驱动系统技术峰会



3月29日|上午

电控及SiC

| 时间 | 话题 |
|-------------|-------------------------------------|
| 09:30-10:00 | 电驱及电控的产品形态发展趋势和思考 ——长安汽车集团 |
| 10:00-10:30 | 车规级IGBT技术的最新进展 ——士兰微 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 功率半导体的新领域, e fuse应用 ——英飞凌 |
| 11:45-12:15 | SiC功率模块封装技术: 探索高性能电子设备的核心竞争力 ——纬湃科技 |

3月29日|下午

电控及SiC

| 时间 | 话题 |
|-------------|----------------------------|
| 13:30-14:00 | 新一代动力域控制系统的发展与挑战 ——智新科技 |
| 14:00-14:30 | 车规级功率半导体的可靠性 ——中车半导体 |
| 14:30-15:00 | SiC模块管芯并联如何优化挑选 ——瞻芯电子 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 双电机控制器关键技术(拟) ——阳关电力 |
| 16:15-16:45 | 圆桌讨论: 从主机厂角度对电驱的成本需求及如何降本? |



3月29日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|--------------------------------|
| 09:30-10:00 | 超快充800V高压平台架构 ——东风技术中心, PTO室主任 |
| 10:00-10:30 | 电驱绝缘团标 ——电科所 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | Nomex(R) 在驱动电机的应用——杜邦 |
| 11:45-12:15 | 800V高压绝缘轴承电腐蚀解决方案 ——和骋, 总监 |

3月29日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|----------------------------|
| 13:30-14:00 | 超充电桩的设计应用与技术发展 ——特来电 |
| 14:00-14:30 | 芳纶纸在新能源汽车电机中的应用 (拟) ——民士达 |
| 14:30-15:00 | 电驱绝缘系统的正向开发 ——宁德时代 (上海) 科技 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 800V高压化大功率小三电设计&应用 |
| 16:15-16:45 | 先进的高压连接器设计结构与材料选型 |





3月28日下午
15:00-17:00

workshop1: 电驱动NVH的深度探讨

讨论话题 >

- ① 800V高压对NVH的影响
- ② 高转速下NVH的难点及解决

3月29日上午
10:00-12:00

workshop2: PCB设计高效方案



2024第四届中国动力电池安全技术峰会



3月28日|下午

动力电池安全BMS会场

| 时间 | 话题 |
|-------------|--------------------------------|
| 13:30-14:00 | 欧盟新电池法对动力电池影响及合规趋势——艾科森 |
| 14:00-14:30 | 先进BMS设计的思考——东风汽车 |
| 14:30-15:00 | 先进电动车电池热管理技术——嘉实多 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 面对《新电池法》的上下游供应链碳足迹追踪解决方案——碳衡科技 |
| 16:15-16:45 | 12V 锂电池及BMS开发——FEV |
| 16:45-17:15 | 电池热失控预警及大数据应用——AVL |

3月29日|上午

电池热管理技术会场

| 时间 | 话题 |
|-------------|-------------------------------|
| 9:30-10:00 | 电动汽车车规级动力电池热管理的本质与挑战——王子冬副秘书长 |
| 10:00-10:30 | 创新型浸没式电池热管理液解决方案——路博润 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 新能源汽车底部防护安全测评技术——中汽研 |
| 11:45-12:15 | 电池包凝露控制解决方案——戈尔 |
| 12:15-13:30 | 午餐 |

3月29日|下午

电池热管理技术会场

| 时间 | 话题 |
|-------------|---------------------------|
| 13:30-14:00 | 超级快充的电池热管理设计——巨湾科技 |
| 14:00-14:30 | 动力电池全生命周期管理——中创新航 |
| 14:30-15:00 | 动力电池包箱体的保温设计与性能优化——宁德时代 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 纤维复合材料在电池壳体中的最新应用——江苏科技大学 |
| 16:15-16:45 | 高热稳定性相变复合材料的制备研究——青岛理工大学 |



3月28日下午
15:00-17:00

workshop1: 固态电池研发难点及产业化

讨论话题 >

- ① 全固态电池的产业化
- ② 全固态电池的市场前景
- ③ 全固态电池的三个研发难点

2024第二届储能系统安全技术峰会



3月29日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---------------------------|
| 09:30-10:00 | 欧盟新电池法规对储能出口的影响与挑战——通标SGS |
| 10:00-10:30 | 安全高效储能BMS——上海北汇 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 大型储能电站的安全设计新思路——奇点能源 |
| 11:45-12:15 | 安全高效储能一站式解决方案——南都电源 |

3月29日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|-------------------------------|
| 13:30-14:00 | LFP电池热失效产气热燃危害及储能电站防护思考——清华大学 |
| 14:00-14:30 | 储能系统热管理综合解决方案——泰铂（上海） |
| 14:30-15:00 | 大型储能液冷系统主动安全策略——林洋亿纬 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 储能消防—助推储能行业可持续发展--千页消防 |
| 16:15-16:45 | 储能电池管理系统主动均衡设计方案--重庆同沃汽车 |



2024第四届中国汽车混合动力技术峰会



3月28日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|--|
| 13:30-14:00 | 长城汽车Hi4T智能四驱电混技术 ——混合动力系统副总工程师,长城汽车股份有限公司 |
| 14:00-14:30 | 新一代混动系统架构的方案创新 ——主任, 比亚迪汽车工业有限公司 |
| 14:30-15:00 | 节能型电驱专用油 ——技术经理, 润英联(上海)添加剂有限公司 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 马赫动力高效混动汽油机开发实践 ——动力总成副总师,东风汽车集团有限公司研发总院 |
| 16:15-16:45 | 纵置双电机混动系统开发应用 |
| 16:45-17:15 | 混动车型的高压系统架构设计与应用 |

3月29日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---|
| 09:30-10:00 | 提升用户舒适性和智能驾驶体验的开发 ——混动总工, 浙江吉利汽车研究院有限公司 |
| 10:00-10:30 | 多场景下混动智能能量管理及策略 ——教授, 北京航空航天大学 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 长城汽车Hi4混动变速器开发与应用 ——副总经理,蜂巢传动科技河北有限公司 |
| 11:45-12:15 | 面对中国国7、巴西PL8 和印度BS7等全球最新的排放政策, 乘用车尾气后处理的解决方案 ——研发设计与应用经理,巴斯夫环境催化剂与金属解决方案 |

3月29日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---|
| 13:30-14:00 | 岚海动力-基于纯电平台的插电式混合动力 ——动力集成开发专家,岚图汽车科技有限公司 |
| 14:00-14:30 | 600牛米纵置混合动力变速箱研发 ——专家,厦门国创中心先进电驱动技术创新中心 |
| 14:30-15:00 | 混合动力工程车辆的市场机会 ——副院长,三一重工工程车辆事业部 |
| 15:00-15:30 | 混合动力汽车全场景能量管理测试与评价技术 ——汽车节能研发经理, 中汽研汽车检验中心 (天津) 有限公司 |



2024第二届氢内燃机创新技术峰会
Workshop

参加需经主办方审核

3月28日下午
13:30-15:30

workshop: 氢内燃机的产业化进展，行业定位与应用场景

讨论话题 >

- ① 乘用车氢内燃机的产品定位与应用场景
- ② 氢内燃机目前的产业化进展

3月29日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---|
| 09:30-10:00 | 氢内燃机的政策和法规进展 ——中汽研 |
| 10:00-10:30 | 东风氢气发动机的开发 ——东风汽车集团有限公司研发总院 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 双碳背景下氢燃料内燃机的挑战和机遇 ——中国第一汽车股份有限公司研发总院 |
| 11:45-12:15 | 话题待确认 ——FEV |
| 12:15-13:30 | 午餐 |

3月29日|下午

| 时间 | 话题 |
|--------------|---|
| 13:30-14:00 | 氢内燃机混动技术路线的可行性探讨 ——广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院 |
| 14:00-14:30 | 氢内燃机喷氢系统开发及应用研究 ——费尼亚德尔福汽车系统（上海）有限公司 |
| 14:30-15:00 | 专用涡轮增压器的开发应用 ——虚位以待 |
| 15:00-15:30 | 高效零碳氢内燃机开发 ——北京汽车研究总院有限公司 |
| 15:30--16:00 | 氢内燃机超低NOx排放控制技术 ——北理工 |
| 16:00-16:30 | 氢内燃机的专用机油解决方案 ——虚位以待 |

2024中国新能源汽车热管理技术峰会



热管理主会场

3月28日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|--|
| 13:30-14:00 | 新能源汽车热管理系统技术趋势及展望 —— S&P Global Mobility 标普全球汽车 |
| 14:00-14:30 | 降低整车热管能耗的措施 ——浙江吉利商用车有限公司 |
| 14:30-15:00 | MathWorks 电动汽车热管理系统建模解决方案 —— 迈斯沃克软件（北京）有限公司 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | 冷藏车热管理的开发难点 ——上海加冷松芝汽车空调股份有限公司 |
| 16:15-16:45 | 新能源汽车密封创新解决方案 ——恩福商业(上海)有限公司 |
| 16:45-17:15 | 降低整车热管能耗的措施 ——长城汽车股份有限公司 |

整车热管理分会场

3月29日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|-------------------------------------|
| 09:30-10:00 | 整车热管理架构研究进展 ——北京汽车研究总院有限公司 |
| 10:00-10:30 | 车规半导体功率器件助力热管理开发 ——华羿微电子股份有限公司 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 新能源汽车整车热管理系统仿真技术 ——浙江吉利汽车研究院 |
| 11:45-12:15 | 传感器技术在新能源车热管理系统中的应用 ——无锡华阳科技有限公司 |

整车热管理分会场

3月29日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|--|
| 13:30-14:00 | 无氟制冷剂R290热管理系统与集成化热管理控制器技术 ——纬湃科技投资（中国）有限公司 |
| 14:00-14:30 | 低温下的热管理架构开发 ——东风技术中心 |
| 14:30-15:00 | 智能驾驶技术对整车热管理的要求及挑战 ——百度汽车 |
| 15:00-15:30 | 增程式车辆热管理架构与能量管理 ——岚图汽车科技有限公司 |
| 15:30-16:00 | 神经网络前馈在电动汽车热管理系统的模糊控制中的应用 ——同济大学 |
| 16:00-16:30 | 电动座舱舒适性开发研究（邀请中） |

3月29日|上午

空调热管理分会场

| 时间 | 话题 |
|-------------|--------------------------------------|
| 09:30-10:00 | R290热管理系统研究进展 ——富奥汽车零部件股份有限公司 |
| 10:00-10:30 | 高集成热管理系统域控的开发 ——联合汽车电子有限公司 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 新型热泵空调架构开发 ——空调国际（上海）有限公司 |
| 11:45-12:15 | 极致降本增效阶段的热管理精细化设计 ——上海海立新能源技术有限公司 |



3月29日上午
09:30-11:00

workshop1: 商用车热管理

讨论话题 >

- ① 商用车热管理集成方案及难点
- ② 商用车热泵系统开发、压缩机性能开发
- ③ 如何进行更高效的能量管理？

3月29日下午
13:30-15:00

workshop2: 热泵开发

讨论话题 >

- ① 不同热泵的架构对比、优缺点
- ② 目前热泵开发进展，如何优化？
- ③ 未来趋势的探讨



2024第八届中国汽车管路技术峰会



3月28日|上午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---|
| 09:30-10:00 | 新能源车用冷却管路应用研究 —— 中国第一汽车集团有限公司 |
| 10:00-10:30 | Vestamid 高性能聚酰胺在汽车行业的创新型解决方案 —— 赢创特种化学（上海）有限公司 |
| 10:30-11:15 | 茶歇及巡展 |
| 11:15-11:45 | 储能管路的机遇与挑战 —— 阔丹凌云汽车胶管有限公司，技术总监 |
| 11:45-12:15 | 新型的耐高温卡箍设计介绍 —— 虚席以待 |
| 12:15-13:30 | 午餐 |

3月28日|下午

| 时间 | 话题 |
|-------------|---|
| 13:30-14:00 | 储能站消防管路技术方案 —— 长春一汽四环汽车管路有限公司 |
| 14:00-14:30 | 新能源汽车热管理系统和氢燃料电池管路研究 —— 南京利德东方橡塑科技有限公司 |
| 14:30-15:00 | 冷却管路防泄漏及最新检测技术 —— 虚席以待 |
| 15:00-15:45 | 茶歇及巡展 |
| 15:45-16:15 | CO2管路设计与可靠性验证 —— 陕西泰德汽车空调有限公司 |
| 16:15-16:45 | 话题待定 —— 山东龙口油管有限公司 |



管路高层闭门会

3月29日上午

09:30-11:30

讨论话题 >

- ① 传统管路企业生存环境严峻，转型是唯一出路，如何转型？
- ② 新能源和其他低碳发动机的发展，如何发掘新的商机？
- ③ 质量和成本方面如何做一个平衡



> 部分上届嘉宾



中国汽车人才研究会
秘书长



同济大学
汽车学院院长



浙江零跑科技
副总裁



大众汽车(安徽)
动力总成及能源系统
研发总监



FEV中国
总裁



标普全球
亚太区动力系统预测
测试总监



AVL李斯特技术中心
(上海)
总经理



武汉蔚能电池资产
首席技术官



珠海英博尔电气
CTO



上海蔚来汽车
经理



上海纳铁福传动系统
产品工程高级经理



嘉实多中国技术中心
新能源变速箱油产品
开发项目经理



诺迈士科技(杭州)
电驱集成经理



比亚迪汽车
总监



昇腾技术(深圳)
首席技术官



AAM
主管



中国第一汽车集团
主任



中国长安汽车集团创
新研究总院
电驱控制器系统



阳光电力科技
阳光电力产品线总监



苏州舜云工程软件
仿真技术室经理



苏州汇川联合动力系统
研发总监



江苏拓米洛高端装备
电驱事业部总监



上海电驱动
副总工程师



英飞凌
高级市场经理



复旦大学
研究员



意法半导体
资深工程师



东莞南方半导体科技
检测中心主任



帝斯曼工程材料
全球系统材料专家-电驱动



宁德时代新能源
电池系统安全经理



嘉实多(上海)管理
产品开发项目经理



华为数字能源技术
产业营销总监



德特威勒密封技术
新业务开发经理



四川新能源汽车
创新中心
研发中心主任



上汽集团创新研究
开发总院
充电负责人



奥升德功能材料(上海)
新业务开发经理



浙江零跑科技
经理



弗迪电池
动力电池开发中心
副总监



壳牌(上海)技术
热管理冷却液高级
项目经理



TUV北德
项目经理



北京汽车研究总院
热管理专家



蜂巢能源科技
总监



路博润管理(上海)
新能源技术开发经理



湖南科技大学
副院长



广州鹏辉能源科技
副院长



广州能源检测研究院
主任工程师



苏州翰码智能技术
瀚码副总



中国科学院过程
工程研究所
副研究员



中汽研新能源汽车
检验中心(天津)
技术总监



苏州大学
教授



清华大学
研究员



东风汽车技术中心
动力总成技术总师



东风小康汽车
新能源开发部部长



壳牌(上海)技术
研发项目经理



壳重庆长安汽车
混合动力总成开发
经理



吉利汽车
吉利雷神混动系统
总工程师/发动机平
台总工程师



上汽通用五菱汽车
混动架构及
前轴主管



长城汽车股份
副总工程师



阳光电力科技
总监



岚图汽车科技
动力系统高级专家



中汽研汽车检验中心
动力与节能技术总监



东风汽车集团
新能源动力总成副总
工程师



北京航空航天大学
教授



重庆青山工业
NVH专家



FEV中国
总工程师



比亚迪汽车
DM平台技术总监、
发动机系统总工



特百佳动力科技
VGM/副总经理



浙江吉利汽车研究院
供应商质量管理专家



赢创特种化学(上海)
市场经理



南京利德东方橡塑科技
副总经理、总工程师



万华化学
研发工程师



陕西秦德汽车空调
副总经理



阔丹凌云汽车胶管
技术总监



科慕化学(上海)
技术服务工程师



山东龙口油管
技术中心主任



浙江丰茂科技
事业部总监



长恩精机(长兴)
技术经理



S&P Global Mobility标普
全球汽车
高级分析师



长城汽车
主任工程师



迈斯沃克软件(北京)
MathWorks中国高级
应用工程师



纬湃科技投资(中国)
电气化解决方案事业群
中国区创新总监



景旺电子科技(龙川)
技术处长



浙江大学龙泉创新中心
龙泉产业创新研究院
主任/院长



上海蔚来汽车
热管理主任工程师



北京汽车研究总院
整车热管理主管
工程师



一汽解放商用车开发院
新能源整车开发主任



三一重工
副院长



中科意创(广州)科技
研发总监



AVL李斯特成都
软件中心
负责人



道达尔润滑油(中国)
技术总监



赛玛特传动技术(北京)
高级工程师

> 部分上届赞助商



| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

>>
ATC旗下媒体矩阵



ATC汽车技术会议



ATC汽车底盘



汽车人力资源



ATC知识家园



混动/管路/热管理/内燃机展区

📞 | Amy周 18018692362
✉ | amy.zhou@atc-sh.com

电驱动/电池/储能安全展区

📞 | Dan杨军 13681885721
✉ | dan.yang@atc-sh.com